

Notice de montage
kit habillage polyester
ER6 / 2009



1-enlevez de la moto : selle, flancs de selles phares, plaque immat, garde boue avant, écopés, sabot,
tête de fourche
les caches latéraux de réservoir et de cadre peuvent rester



-2-le faisceau électrique passant sous la boucle arrière doit être décroché et déplacer !
Il est trop exposé au chutes



-3-dévissez le boîtier ECU de son support et faites passer tout l'ensemble par dessus la boucle, puis
fixez l'ECU à sa place d'origine



-4- posez le support arrière de selle avec 2 vis M6 X 20 et deux rondelles, la bonne position est en buté vers l'avant (ne le bloquez pas tout de suite)



-5- posez le support avant avec des colliers rilsants (ne bloquez rien encore)



-6- posez la selle en place , les vis (TBHC M6x25 devant et HC6X25 derrière) doivent trouver leur place dans les support tarauder sans effort !
Vous pouvez bloquez les support avant et arrière



-7- le support de tête de fourche se monte avec les vis origine de la moto, puis vissez la tête dessus avec 2 vis TBHC M6x20 et les insert tarauder prévu dans le support



-8- le garde boue avant ce monte avec les vis origine au quelle ont rajoute un écrou M6 à l'intérieur



-9-les écopces ce pose avec les vis origines



-10-le montage des écope est un peu délicat la première fois car il faut prendre le coup du montage avec le guide d'air contre le radiateur, voici le montage fini
si le guide frotte sur la boîte à eau du radiateur il est conseiller de le réduire en le rabotant, une usure de la boîte à eau est possible à long terme



-11-le sabot ce fixe lui aussi avec les vis origine sur le support origine suivant le model de silencieux de pot utilisé une découpe un peu plus large à l'arrière du sabot peut être nécessaire



-12-pour fixer le dessous de selle il suffit de contre percer celui ci avec la selle à 1 cm du bord , a vous de choisir le mode de fixation, il existe des rivet plastiques très pratique et simple d'utilisation



-13- et voici votre moto prête !